



# Estudio del Tráfico en Penngrove

Reunión de Ayuntamiento

4 de mayo, 2023



# Antecedentes del Estudio



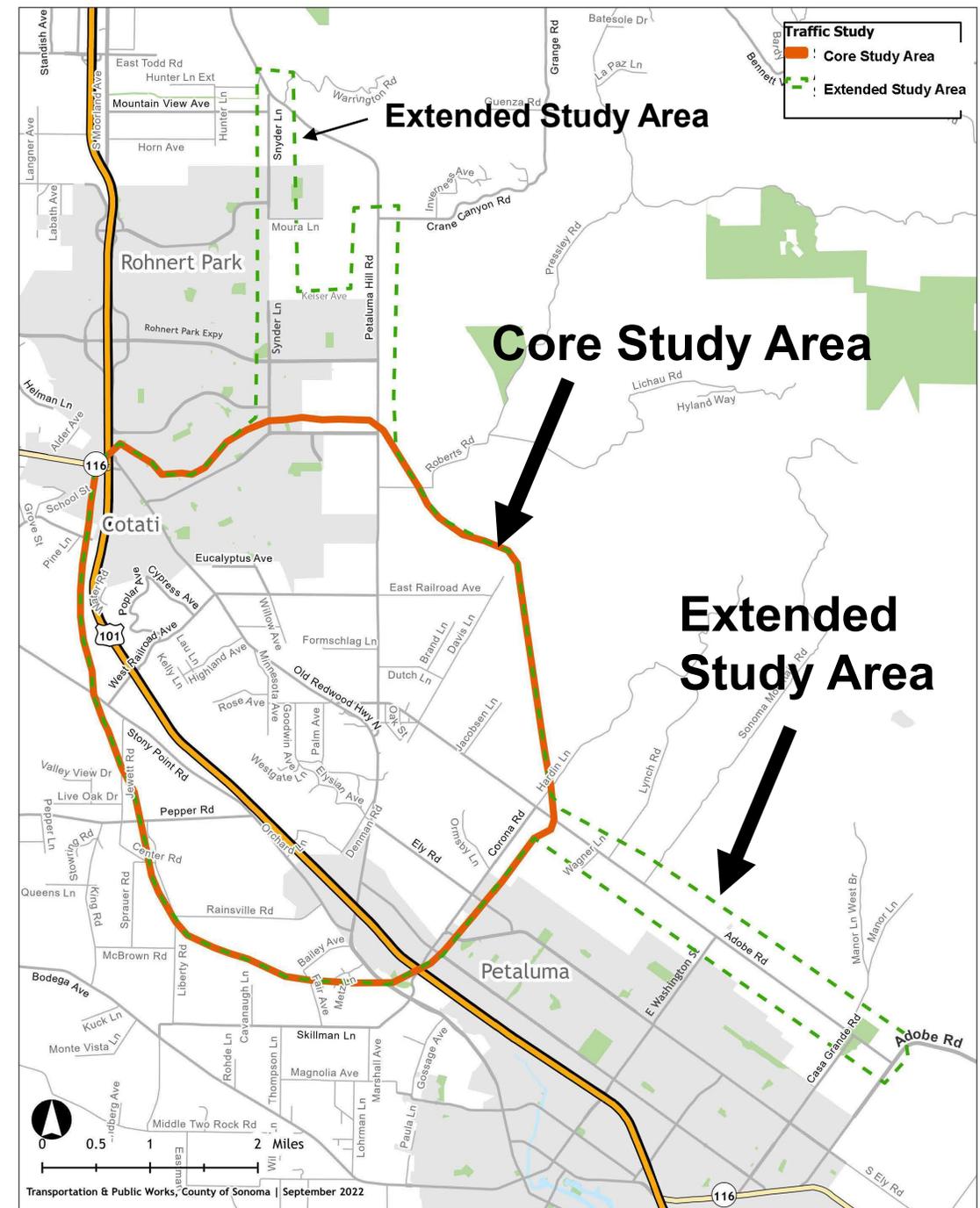
# Antecedentes del Estudio

## Propósito del Estudio

Revisar el tráfico, la movilidad y las condiciones de seguridad para identificar las mejoras a la transportación que beneficiarán a la comunidad de Penngrove y a las áreas circundantes. El estudio se enfoca en los siguientes corredores de viaje clave: Old Redwood Highway, Adobe Road, Petaluma Hill Road y la Railroad Avenue.

## Area del Estudio

- El área central del estudio incluye a Penngrove y se extiende hacia el norte hacia la Cotati Avenue y al sureste hacia el Corona Road
- El área extendida del estudio incluye evaluar las condiciones de viaje más al norte, incluyendo la Snyder Lane en Rohnert Park, y más al este sobre el Old Adobe Road (hasta el Frates Road)

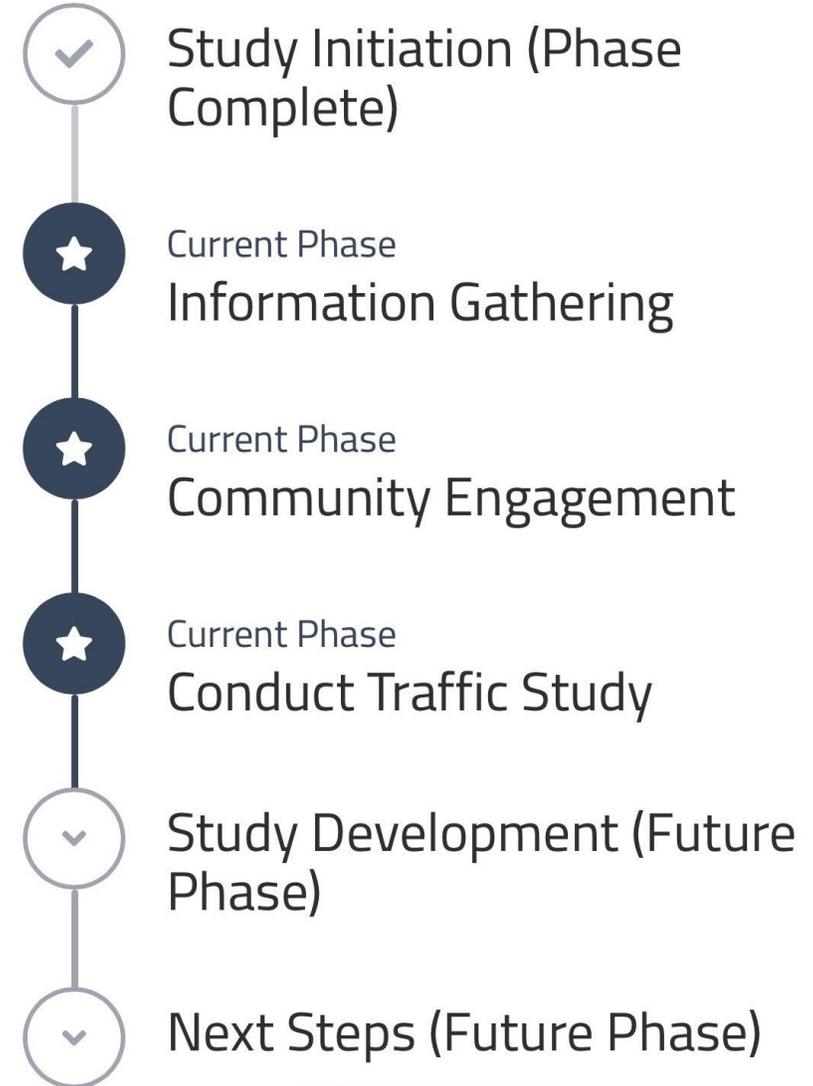


# Antecedentes del Estudio

## Objetivos

- Encontrar soluciones que respondan a las preocupaciones de la comunidad acerca del tráfico y la seguridad en los caminos en Pennngrove
- Alentar los comentarios de la comunidad para identificar las metas y los objetivos que ayudarán a estudiar mejoras potenciales a la transportación
- Recomendar proyectos de mejoras físicas para su consideración adicional.

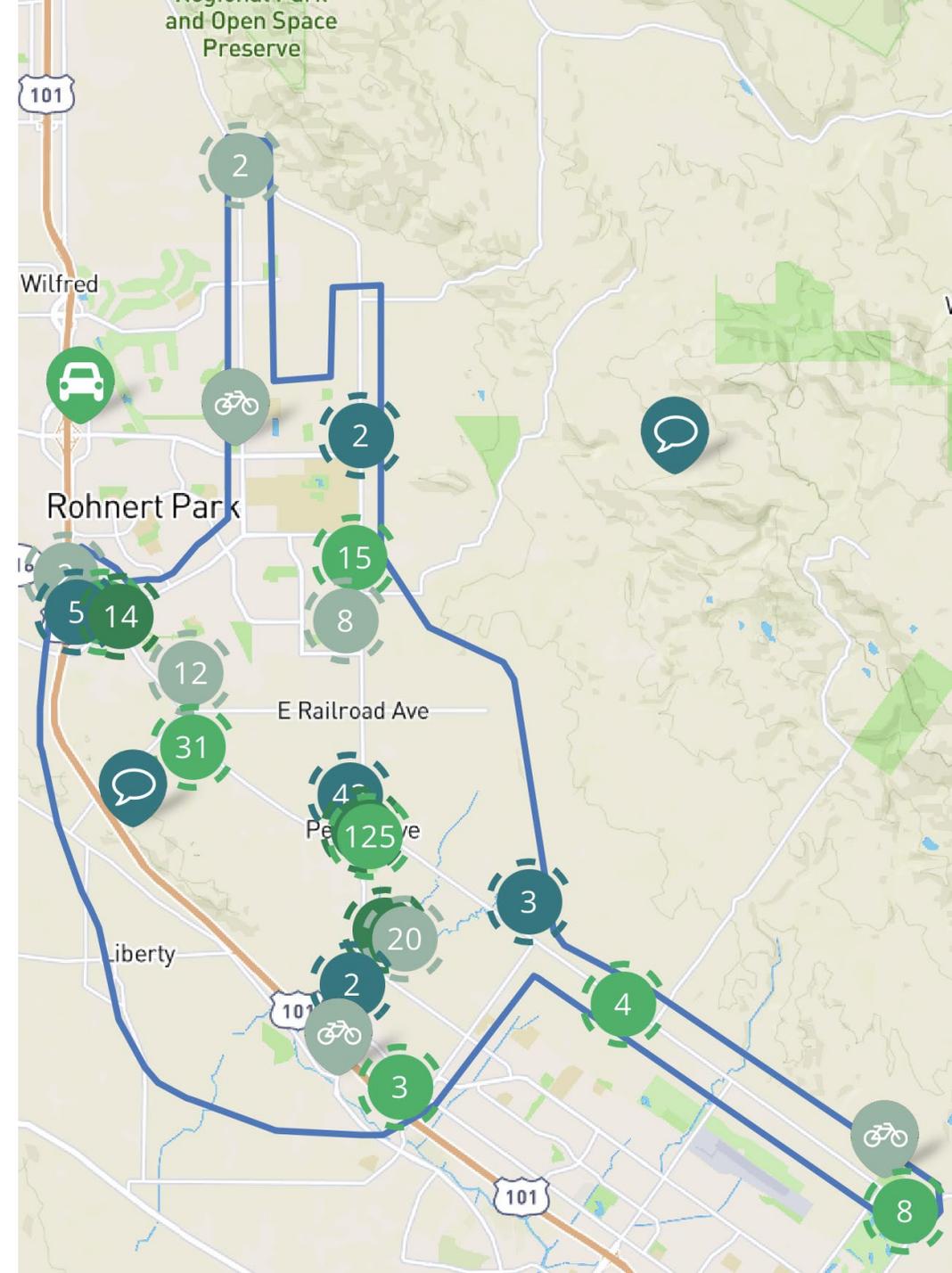
## Project Timeline



# Antecedentes del Estudio

## Página de Internet

- [PenngroveTraffic.com](http://PenngroveTraffic.com) ha estado en línea desde diciembre
- El periodo inicial de comentarios termina el 29 de mayo
- El mapa interactivo proporciona oportunidades de presentar recomendaciones específicas para el lugar



# Asuntos Principales

# Condiciones Existentes

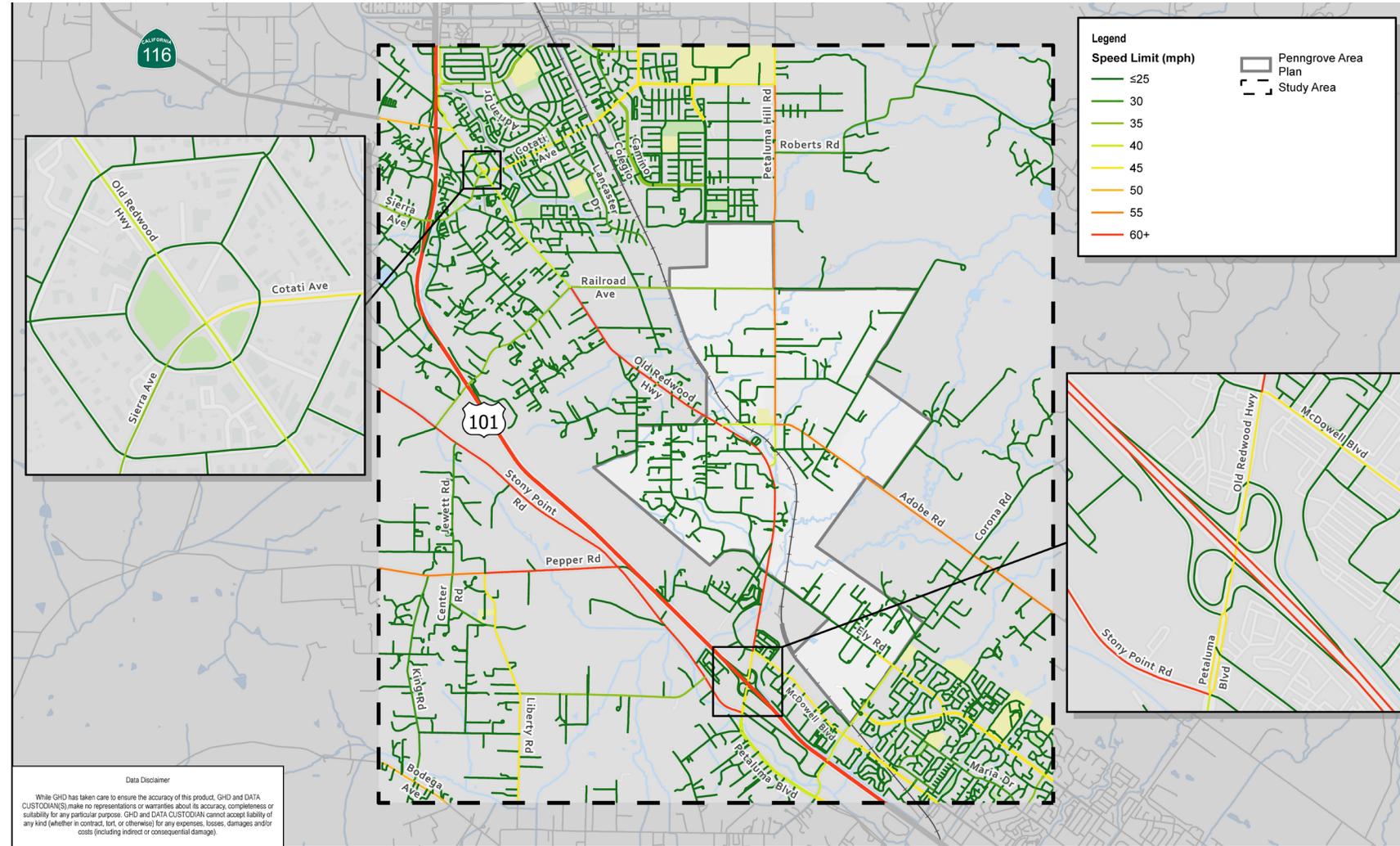
- Altas velocidades al conducir
- Preocupaciones de seguridad y choques
- Tráfico regional en tránsito
- Congestión en las horas pico en puntos específicos, que incluyen las intersecciones clave de Penngrove y en los lugares de entrega y recogida de la escuela
- Los caminos principales fueron diseñados originalmente como caminos rurales
- Falta de banquetas en la mayoría de los segmentos

## Retos Actuales



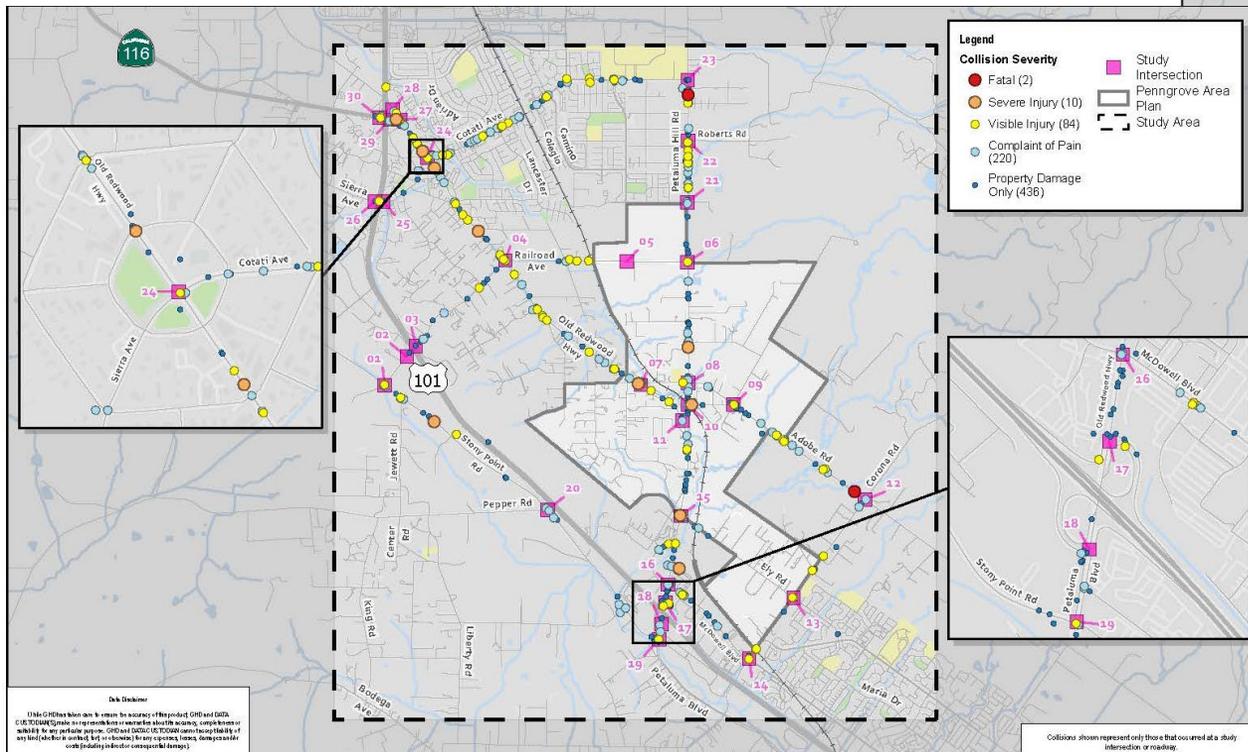
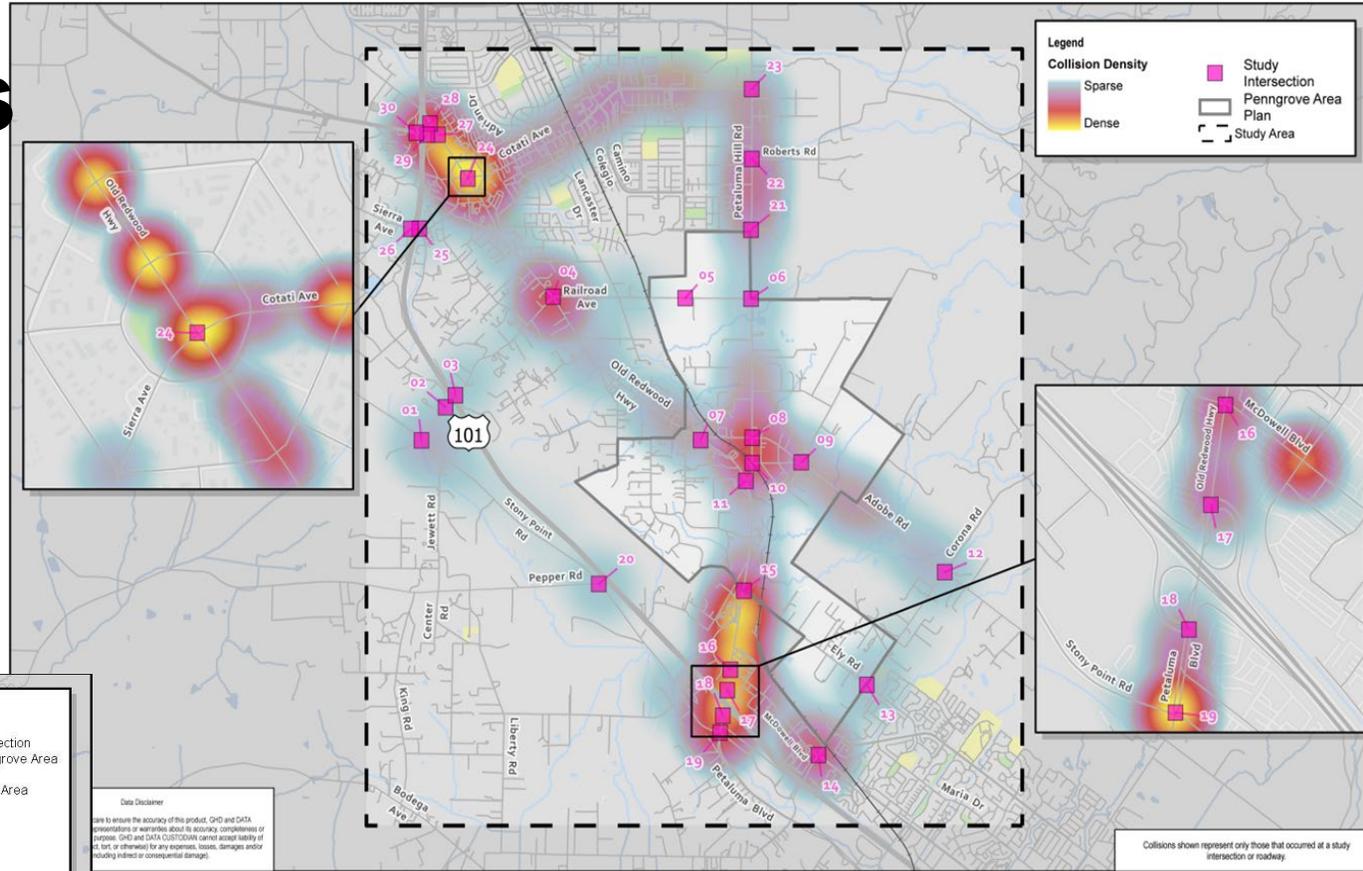
# Condiciones Existentes

- **Altas velocidades al conducir**
- Los factores clave que afectan las velocidades son:
  - ❑ Diseño de los caminos, incluyendo el ancho de los carriles, la geometría de las intersecciones, el diseño de los acotamientos, etc.
  - ❑ Largas distancias entre las intersecciones señalizadas, en tramos largos del Old Redwood Highway, Petaluma Hill Road & Old Adobe Road
- **Requisito de límites de velocidad**



# Condiciones Existentes

- Preocupaciones de seguridad y de choques
  - La densidad de las colisiones es más alta donde los caminos principales entran a los distritos comerciales (incluyendo el centro de Penngrove)



**Data Disclaimer**  
 While we strive to ensure the accuracy of this product, GIS and data representations or warranties about its accuracy, completeness or timeliness. GIS and data users/clients cannot accept liability of all, part or otherwise) for any expenses, losses, damages and/or resulting indirect or consequential damages.

Collisions shown represent only those that occurred at a study intersection or roadway.

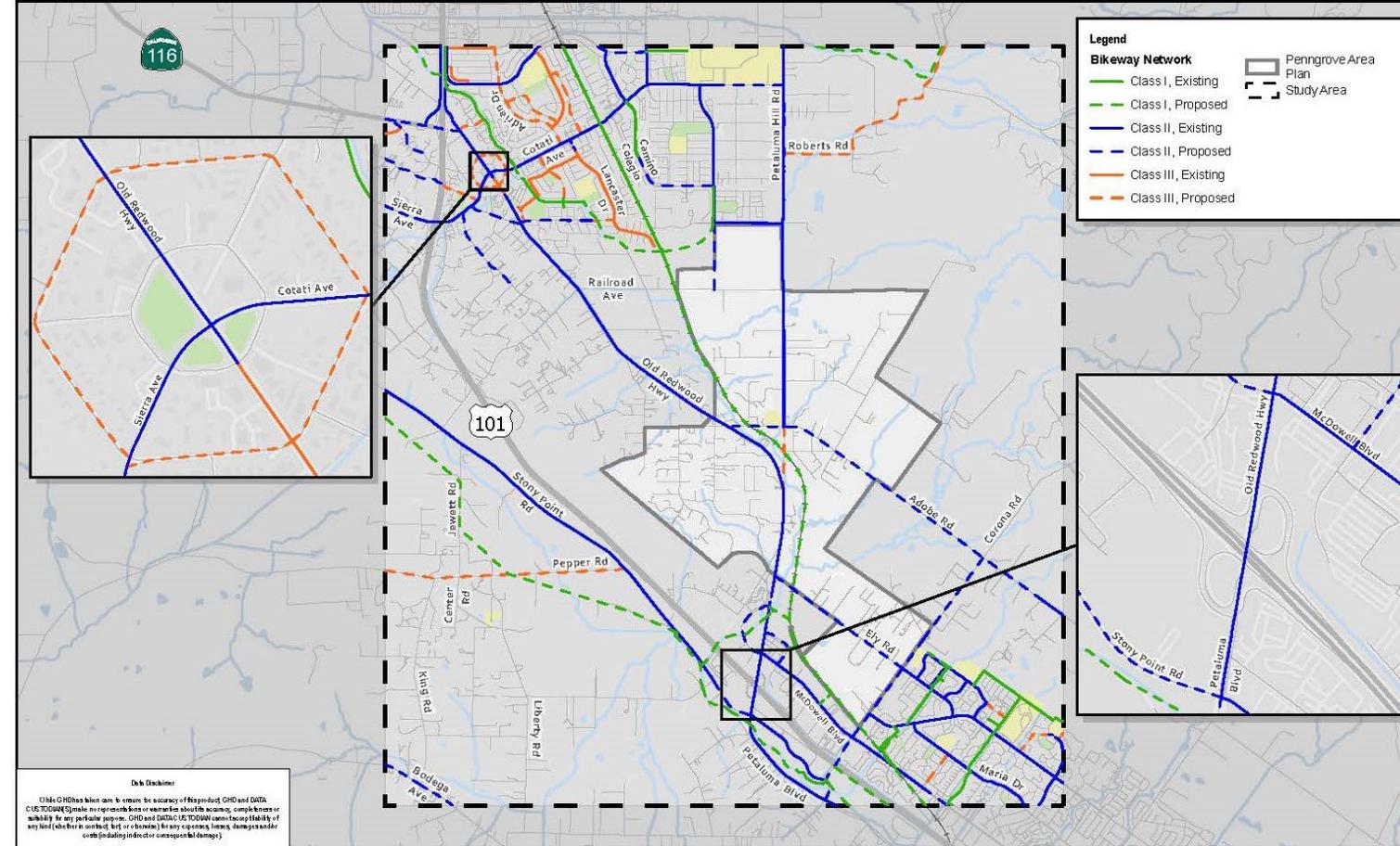
**Data Disclaimer**  
 While we strive to ensure the accuracy of this product, GIS and data representations or warranties about its accuracy, completeness or timeliness. GIS and data users/clients cannot accept liability of all, part or otherwise) for any expenses, losses, damages and/or resulting indirect or consequential damages.

Collisions shown represent only those that occurred at a study intersection or roadway.

# Condiciones Existentes

- **Rutas para Bicicletas**

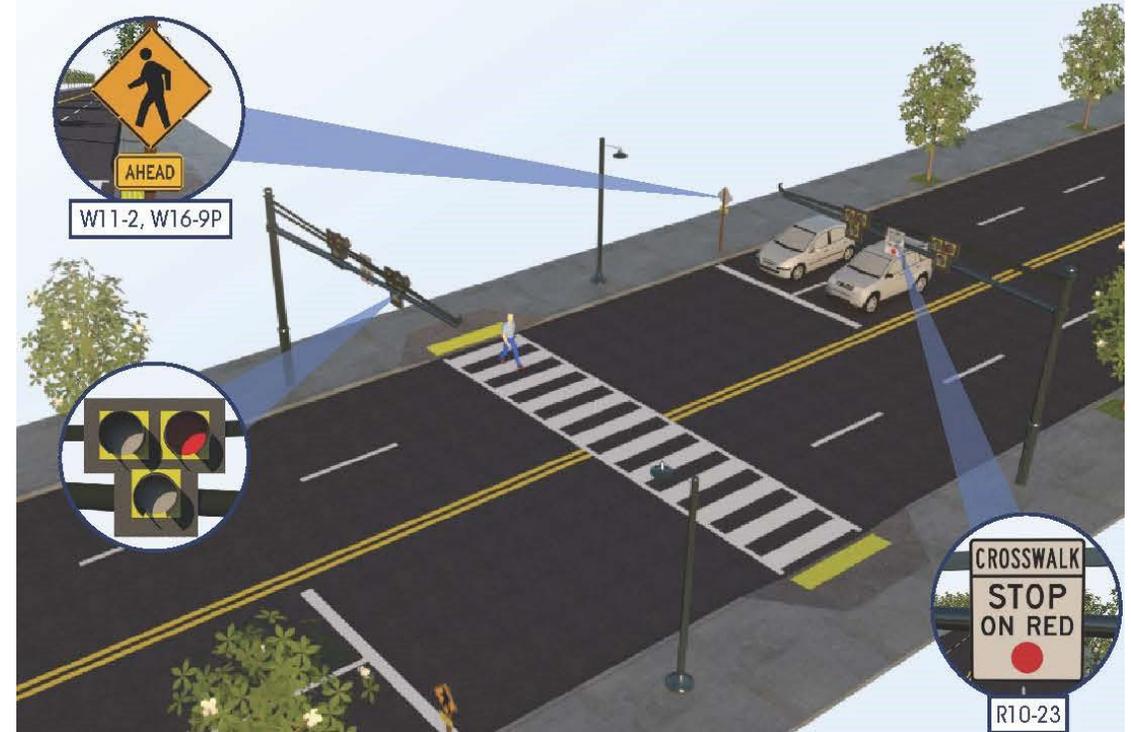
- ❑ Al día de hoy están limitadas a las calles clave
- ❑ Mejorar las rutas para bicicletas (incluyendo el tratamiento de los amplificadores de separación) en segmentos clave del Old Redwood Highway, Petaluma Hill Road y el Old Adobe Road pudiera ser parte de una estrategia general para reducir la velocidad (como en la foto de ejemplo a la derecha)



# Condiciones Existentes

- **Zonas de Peatones y Cruces**
  - ❑ Banquetas limitadas
  - ❑ La mayoría de los cruces no están marcados, dadas las altas velocidades de manejo
  - ❑ El proporcionar cruces de peatones señalizados en ciertos puntos de cruce (que potencialmente incluyan señales luminosas híbridas para los peatones, como se muestra a la derecha) pudieran ser parte de una estrategia general para reducir las velocidades y mejorar las condiciones para caminar

## Pedestrian Hybrid Beacon (PHB)



# Condiciones Existentes

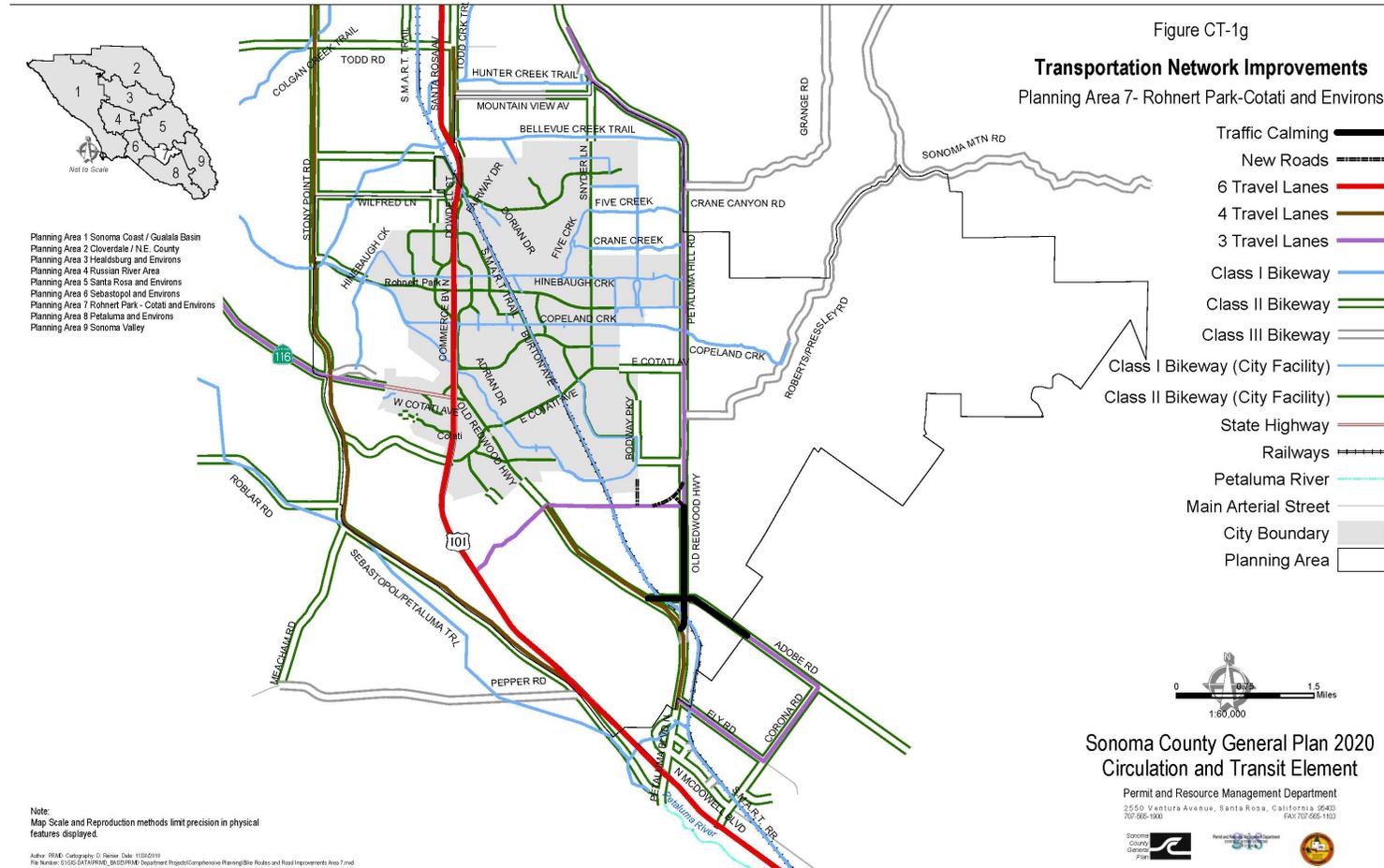
- **Volúmenes de Trafico**
  - ❑ 35,000 vehículos viajan diariamente de/hacia Penngrove vía el Old Redwood Highway, Petaluma Hill Road-Main Street y Old Adobe Road
  - ❑ Casi el 70 por ciento es tráfico regional en tránsito
  - ❑ Puntos críticos en las horas pico en el centro de Penngrove
  - ❑ Los volúmenes de tráfico se han mantenido relativamente planos desde 2007, mientras que a nivel condado las tasas se han moderado desde los 90s



# Plan General del Condado

## Planes a Largo Plazo

- **El Plan General del Condado de Sonoma identifica las mejoras a largo plazo de los caminos (las cuales todavía no cuentan con fondos)**
  - ❑ Su implementación ha dependido mucho de que ocurran los futuros desarrollos (pero los desarrollos se han reducido en décadas recientes)
- Las mejoras a largo plazo (sin fondos) incluyen:
  - ❑ **Railroad Avenue:** ensancharla para incluir un carril central para dar vuelta y acotamientos y añadir una rampa de ingreso al sur en la US 101
  - ❑ **Petaluma Hill Road:** reducir el tráfico hacia el sur de la Railroad Avenue, para promover que el tráfico use la Railroad Avenue (y desalentar el tránsito a través de Penngrove)
  - ❑ **Old Adobe Road:** reducir el tráfico para desalentar que el tráfico transite a través de Penngrove
  - ❑ **Old Redwood Highway:** ensancharla a 2 carriles en cada dirección



**Próximos Pasos**

# Próximos Pasos

- Encuesta por internet en PenngroveTraffic.com (del 11 al 29 de mayo)
- Borrador del estudio con recomendaciones, para finales del verano
- 2º Taller comunitario (fecha por definir)



# **Preguntas y Comentarios**



**\* Thank You  
Gracias**